

+



REGATA OPTIMIST JUNIORES e RADUNO CADETTI Peschiera 16 Novembre 2014

ISTRUZIONI DI REGATA

1 **REGOLE**

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle *regole* come definite nel Regolamento di Regata e dalle normative FIV per l'attività sportiva nazionale e della classe Optimist per l'anno in corso.
- 1.2 La regola 61.1(a)(2) è in vigore, quindi per la validità di una protesta che riguardi un incidente avvenuto nell'area di regata non è necessaria l'esposizione della bandiera rossa, ma resta l'obbligo di avvertire in CdR all'arrivo.
- 1.3 Le barche devono tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica, che hanno la precedenza su qualsiasi altro natante.
- 1.4 Le barche non *in regata* devono evitare di navigare nelle aree in cui vi siano barche *in regata*.

2 **COMUNICATI AI CONCORRENTI**

I comunicati ai Concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la sede del circolo

3 **MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni modifica alle IdR sarà esposta non meno di **1 ora prima** dell'orario del segnale di avviso programmato per la prima regata di giornata.

4 **SEGNALI A TERRA**

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali collocato presso la terrazza.
- 4.2 La bandiera della Lettera **D** esposta con un **lungo segnale sonoro** significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di **30 minuti dopo l'esposizione della D** e non prima del segnale di avviso programmato. Le barche **non devono uscire in acqua prima** che venga dato questo segnale.

5 **PROGRAMMA**

- 5.1 flotta Juniores **n° 2 prove**
flotta Cadetti under 12 **n° 2 prove**
- 5.2 Il **segnale di avviso** della **prima prova** di **giornata** sarà dato alle **ore 10.30**
- 5.3 Quando vi è un lungo *differimento*, al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una **bandiera arancione** sarà esposta con un segnale acustico almeno **5 minuti prima** che sia esposto un **segnale di avviso**.
- 5.4 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore **15.00**

6 **BANDIERE DI CLASSE – SEGNALI DISTINTIVI**

- 6.1 La **bandiera di classe** sarà :
- Simbolo Optimist in **campo bianco** per i concorrenti **Juniores**
 - Simbolo Optimist in **campo giallo** per i concorrenti **Cadetti**
- 6.2 I **segnali distintivi** di flotta, forniti dal CO, saranno:
- a) **Juniores**: nessuno
- b) **Cadetti**: nastri colorati alla varea del picco
- 6.3 Le barche che devono esporre i nastri colorati distintivi di flotta legati alla varea della pennola devono farlo in ogni momento sull'acqua.

7 **AREA DI REGATA**

L'area di regata sarà lo specchio d'acqua del Golfo di Peschiera.

8 **PERCORSI**

Il diagramma a lato, non in scala, indica il percorso. Boe da girare a sinistra.
Partenza - 1 - 2 - 3s/3p - Arrivo

Nel caso in cui in luogo del cancello vi sia una sola boa, questa dovrà intendersi come boa 3P da lasciarsi a sinistra.

9 **BOE**

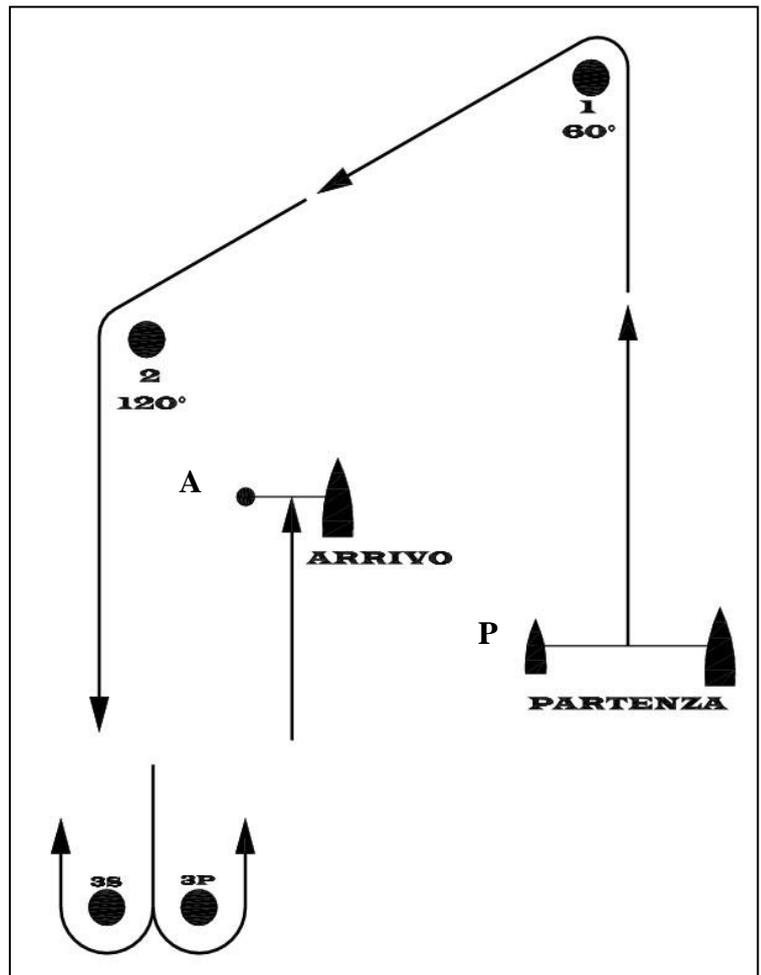
9.1 Le boe di **percorso** (1-2-3) saranno cilindriche **GIALLO** da lasciare a sinistra.

9.2 Le boe di **partenza** saranno:

- il **battello dei segnali** con un'asta con bandiera di colore **arancio**, posto all'estremità di destra della linea;
- un **battello P** con un'asta con bandiera di colore **arancio**, oppure una boa **P gialla** posta all'estremità di sinistra della linea;

9.3 Le boe di **arrivo** saranno:

- **battello** con un'asta con bandiera colore **blu**, posto all'estremità di dritta della linea di arrivo
- **boa A**, che può essere un gavitello con bandiera arancione alla sua sinistra.



10 **PARTENZA**

10.1 La **linea di partenza** sarà tra l'asta con bandiera di colore **arancio**, posta sul battello dei segnali, e l'asta con bandiera **arancio** posta sul battello **P** (oppure la boa **P**);

10.2 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza di altre classi/flotte.

10.3 Una barca che parta più di **4 minuti dopo** il proprio segnale di partenza sarà classificata dal Comitato di Regata "DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

10.4 Qualora venga esposta la bandiera "U" C.I.S. come segnale preparatorio, nessuna parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola ed è identificata, dovrà essere squalificata senza udienza ma non se la prova è fatta ripartire o venga ripetuta o differita o annullata prima del suo segnale di partenza.

Questo cambia la regola 26 Partenza delle Singole Prove e la RRS 63.1.

Quando la Bandiera "U" C.I.S. è usata come Segnale Preparatorio non si applica la regola 29.1 Richiamo Individuale. La sigla del punteggio per registrare la penalità per la bandiera "U" è UFD. Questo modifica il punto A11 sigle del punteggio, appendice A

11 **ARRIVO**

La **linea di arrivo** sarà:

Tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello di arrivo portante una bandiera blu, posto all'estremità di dritta della linea, e la boa A.

12 **CONTROLLO DELLA REGATA e SISTEMI DI PENALIZZAZIONE**

12.1 Se possibile sarà in vigore l'Appendice P

12.2 Per i Cadetti:

- a. la regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.
- b. Sarà in vigore l'Appendice P come modificata dall'istruzione 12.2a. e 12.2c.

- c. Le regole P2.2 e P2.3 non saranno in vigore e la regola P2.1 è modificata nel senso che la stessa sarà in vigore per ogni penalità dopo la prima e che una barca che non esegua la penalità dei giri riceverà una penalizzazione dei posti.

12.3 Al fine di diffondere l'uso delle auto-penalizzazioni, i Giudici/Osservatori presenti sul campo di regata, quando testimoni di infrazioni alla regola 31 o a regole della Parte 2, potranno esporre una bandiera rossa ed emettere suoni ripetuti con il fischietto, senza indicare alcuna barca. Non sussiste obbligo alcuno di eseguire la penalità, ma nel caso in cui nessuna barca la esegua il CP si riserva il diritto di protestare una o più barche.

13 TEMPI LIMITE E TEMPI OBIETTIVO

13.1

	Tempo Limite	Tempo Limite <i>boa</i> 1	Tempo obiettivo
Juniores e cadetti	60 minuti	25 minuti	45 minuti

Se nessuna barca avrà girato la *boa* 1 entro lo specifico Tempo Limite, la *regata* potrà essere *annullata*.

Il mancato rispetto dei tempi obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

13.2 Tempo limite degli **arrivi successivi al primo**: le barche che non *arrivino* entro **15** minuti dopo che la prima barca della propria classe/batteria sia *arrivata*, saranno classificate senza udienza "**DNF**". Ciò modifica e regole 35, A4 e A5.

13.3 Se l'intensità del vento dopo la *partenza* dovesse superare 15 nodi per più di 5 minuti, la regata dei **cadetti** sarà *annullata*.

14 PROTESTE e RICHIESTE di RIPARAZIONE

14.1 La regola 61.1(a) è modificata con l'aggiunta della frase: "Una barca che intende *protestare* un'altra barca per un incidente avvenuto nell'area di regata, **deve informare** di ciò il CR **al più presto** dopo il suo *arrivo*."

14.2 Le barche che hanno preso una penalità a norma della regola 31.2 o 44.1, o si sono ritirate devono presentare **dichiarazione** (di penalizzazione o di ritiro) entro il tempo limite per la presentazione delle *proteste*; ciò non è necessario per le barche che vengono penalizzate in base alla IR 12.1 e 12.2.

14.3 Un elenco delle barche che, a norma della istruzione 12.1, sono state penalizzate per aver infranto la R 42 o sono state squalificate dal Comitato alle Proteste, sarà affisso prima del tempo limite per le *proteste*.

14.4 Il CdR e/o il CdP informeranno i concorrenti della loro intenzione di protestarli, come da regola 61.1(b), tramite affissione all'albo dei comunicati di **avvisi di protesta** affissi all'albo;

14.5 *Proteste*, dichiarazioni e richieste di correzione di errori dovranno essere presentate al ufficio di regata possibilmente redatte sui moduli appositi;

14.6 Il tempo limite per la presentazione delle *proteste*, delle richieste di riparazione e delle dichiarazioni è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione sia *arrivata* nell'ultima prova della giornata;

14.7 Comunicati verranno affissi entro **15** minuti dopo il tempo limite per la presentazione delle *proteste*, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono *parti* in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nel locale al cui ingresso è apposto il cartello con la scritta "Giuria" o "Jury", con inizio dall'orario riportato sul comunicato delle udienze;

14.8 Infrazioni alle IR 1.3, 4.2, 10.2, 14.1, 14.2, 16, 18, 21 non possono costituire motivo di *protesta* da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a).

14.9 Per le infrazioni alle istruzioni 1.3, 4.2, 6.3, 10.2, 21, una barca riceverà una **penalità di 4 posti**, con le modalità della regola 44.3(c); nessuna barca dovrà essere penalizzata più di una volta nella stessa prova per queste infrazioni.

15 PUNTEGGIO

15.1 È richiesta una prova completata per costituire la serie di questa regata.

16 NORME DI SICUREZZA

16.1 Una barca che si ritiri da una prova deve darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

17 CAMBIO DI NUMERO VELICO o SOSTITUZIONE DI ATTREZZATURE

17.1 Eventuali richieste di cambio di numero velico dovranno essere presentate non oltre **1 ora prima** del tempo del segnale di avviso programmato per la prima regata di giornata. Non verrà concesso

l'uso di numeri velici doppi, di segni che non siano numeri regolari o la mancanza totale di numerazione.

17.2 Non sarà concessa la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del CR, da richiedere alla prima ragionevole occasione; la richiesta potrà essere fatta anche in acqua, fermo restando l'obbligo per il concorrente di sottoporre al controllo di stazza il materiale nuovo al più presto possibile dopo il suo ritorno a terra.

18 CONTROLLI ED ISPEZIONI

18.1 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere sottoposte a controllo in qualsiasi momento da un ispettore per accertarne la rispondenza alle *regole*.

18.2 Alla fine di ogni prova e a discrezione del CdR, una barca ed il suo equipaggio potranno essere ispezionati per verificare il rispetto delle regole di sicurezza della classe; le verifiche riguarderanno:

- i) Salvagente indossato correttamente mentre si è a mare, con fischietto legato (Regola di Classe 4.2(a))
- ii) Sassola legata allo scafo (Regola di Classe 4.3(a))
- iii) Cima galleggiante di traino (Regola di Classe 4.3(b))
- iv) Deriva legata allo scafo (Regola di Classe 3.3.4)

19 BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali esporranno i seguenti contrassegni:

- barche del CdR e di assistenza: **bandiera con lettera S in campo bianco**, barche con a bordo un giudice: **bandiera gialla con lettera alfabetica J**.

20 BARCHE APPOGGIO

20.1 Le **barche appoggio** possono essere presenti sul campo di regata solo se identificabili da una **bandiera bianca numerata**; questa sarà consegnata al conduttore, unitamente al nastro bianco/rosso di cui alla IdR 16.2, previa esibizione della tessera FIV e dichiarazione del/i concorrente/i a cui è associato.

20.2 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima flotta che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un *differimento* o un *annullamento*.

20.3 L'area dove le barche stanno regatando s'intende compresa in un perimetro passante circa **100 metri all'esterno** della linea di partenza e di qualunque altro punto che possa essere inteso da una barca come valido per navigare *in regata* in condizioni normali.

20.4 In caso che venga dato il **Segnale di Pericolo, (N su Intelligenza)** tutte le barche appoggio dovranno partecipare attivamente ad assistere qualunque barca in difficoltà. L'infrazione di questa regola potrà comportare il deferimento delle persone inadempienti agli Organi Disciplinari Federali e/o sanzioni a carico di tutti i concorrenti ad esse connesse.

I SINGOLI ALLENATORI DOVRANNO ASSISTERE PRIORITARIAMENTE I CADETTI 2005 A LORO AFFIDATI

20.5 Comportamenti non conformi a queste disposizioni comportano il deferimento del responsabile al Procuratore Federale.

21 RADIOCOMUNICAZIONI

Una barca *in regata* non deve fare o ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

22 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, come da *regola 4*, Decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice ed i Comitati non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o per morte, in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata. Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da **assicurazione RC in corso di validità**, come da normativa FIV vigente.

23 PREMI

Saranno premiati i primi tre juniores, la prima juniores, i primi tre cadetti e la prima cadetta femmina.